

PROGETTO DI PIANO OPERATIVO PREVENZIONE E SICUREZZA LAGO DI GARLATE

SVILUPPATO DAL CENTRO COORDINAMENTO RADIO SOCCORSO



Premessa.

Il presente progetto prende spunto dall'iniziativa simile sviluppata e da anni attiva sul "Lario" detta Progetto "Lario Sicuro" e da nostri contatti sia come Associazione sia personale con varie realtà in tutta Italia fra le quali Organizzazioni di Protezione Civile Distaccamenti dei Vigili del Fuoco 118 e F.O. dalle loro esperienze maturate negli anni che han voluto condividere con noi e con i quali abbiamo avuto modo di confrontarci

Crediamo ed e' uno degli scopi nel nostro Statuto che mettere in sicurezza anche questa porzione di Lago sia necessaria e che il semplice fatto che fino ad ora non sia successo nulla di estremamente grave non giustifichi quasi l'abbandono a se stesso,

Quindi grazie a questa nostra convinzione e alle informazioni e ai confronti con altre realta' che operano da anni nel soccorso in acqua e nella prevenzione, anche se riteniamo indispensabile ulteriori confronti e sviluppi per rendere il Progetto ancora di più preciso e funzionale di essere riusciti a sviluppare un'idea per un efficace sistema di messa in sicurezza da questa parte del Lago di Lecco anche se in realta' chiamato Lago di Garlate che poi altro non e' che Fiume Adda.

La Protezione Civile deve soprattutto concentrarsi e attrezzarsi nella Previsione Prevenzione e Soccorso, con il massimo Coordinamento minima dispersione con le altre risorse sul territorio e supportare in questo compito i vari Enti ad essi preposti a carattere Istituzionale.

Per lo sviluppo e l'attuazione di questo Progetto che è stato inviato per richiesta dotazioni al D.P.C Nazionale si chiede supporto collaborazione e aiuto ai vari Comuni Coinvolti alla Provincia agli Enti istituzionali Prefettura alle F.O. ai V.V.F. S.S.U.Em. , al Parco Adda Nord e Il Consorzio del Lario e Laghi Minori oltre al coinvolgimento ben accetto e auspicabile delle altre Organizzazioni di Protezione Civile e/o Soccorso sul territorio.

**A cura del Centro Coordinamento Radio Soccorso - C.C.R.S.
LECCO 07/01/2011 Rev. 3 di 2**

PROGETTO DI PIANO OPERATIVO PREVENZIONE E SICUREZZA LAGO DI GARLATE

Indice

- 1 Oggetto Del Progetto
- 2 Copertura Territoriale
- 3 I Perchè.
- 4 Cosa e' stato già fatto
- 5 Sviluppo
- 6 Operatività
- 7 Formazione e numero volontari Squadre
- 8 Budget
- 9 Attuazione
- 10 Conclusioni

1 - OGGETTO DEL PROGETTO

Scopo generale del progetto è quello di realizzare iniziative di prevenzione, messa in sicurezza e se possibile soccorso sul Lago di Garlate

2- COPERTURA

Il territorio e' quello delimitato dal 3° ponte (SS.36) o al massimo fino al Ponte nuovo di Lecco (non sapendo a che punto finisce l'opera delle Organizzazioni dell'Operazione Lario Sicuro) fino alla Diga di Olginate

3- MOTIVAZIONI

In questa porzione di superficie del Lago esistono porti per imbarcazioni (circa 8) fra privati e consorziali cantieri con navigazione di uscita fino al Lago di Lecco (Lario) attività sportive come la scuola di Kajak si svolgono anche gare come la regata delle Lucie e da due anni a Vercurago ad esempio vi sono anche i Fuochi a Luglio la balneazione (anche se vietata in alcune zone) pesca foci di fiumi e ponti. ecc ecc,

Il primo obiettivo è aumentare la sicurezza per la navigazione per le attività ludiche e sportive e al implementare alla prevenzione anche il soccorso

4 - COSA E' STATO GIA' FATTO 2010

Nell'Estate passata grazie ai Volontari siamo riusciti limitatamente ai mezzi e risorse ad effettuare alcuni pattugliamenti per la sola prevenzione sia con imbarcazione sia con presenza a piedi sul Lungo Lago di Vercurago esclusivamente a livello di prova per capire un po' cosa e come svilupparlo per il Progetto. Durante questi servizi abbiamo segnalato alcune situazioni di pericolo alla navigazione dovuti ad ostacoli in acqua segnalandoli agli Enti preposti o anche solo con attività d'informazione ad esempio a chi usava il pontile per effettuare tuffi che era pericoloso (oltre che vietato) comunicando alle F.O. quando non bastava la bonaria informazione le eventuali situazioni per le quali era necessario il loro intervento in più al Consorzio sono state segnalate alcune ubicazioni di imbarcazioni non lecite ecc anche se dobbiamo precisare che è stato molto difficoltoso capire chi e per cosa e per dove andava informato ecco perché crediamo che il coordinamento preventivo sia oltre che auspicabile una necessità.

5 - SVILUPPO

Operazioni di routine la perlustrazione delle coste e dello specchio d'acqua facente parte del Fiume Adda da Lecco alla Diga di Olginate denominato Lago di Garlate

L'attività sarà incentrata prevalentemente sulla prevenzione alla navigazione e sulla costa come la segnalazione di situazioni di pericolo ostacoli e relitti e generici. Segnalazione di pericolo o sospetto inquinamento ambientale il tutto ovviamente agli organi preposti.

Particolare attenzione verrà data alla Diga ai ponti alle foci dei Torrenti e alla corretta navigazione a prevenzione di incidenti inoltre saremmo disponibili a dar supporto nelle attività sportive in acqua o manifestazioni anche a carattere ludico e non agonistico.

Inoltre solo una volta specializzati i Volontari con i corsi specifici (come Soccorritori in acqua dolce ecc) si potrà estendere la mansione di soccorso in emergenza.

Se gli Enti lo riterranno opportuno oltre alla prevenzione si potrà estendere l'attività anche con altre mansioni quali a titolo esemplificativo il controllo velocità distanze obblighi dotazioni ecc con anche la possibilità di verbalizzare eventuali infrazioni così come il divieto di Balneazione.

Eventuale gestione delle bacheche nei Porti ove installate e segnalazione ove inesistenti per installazione in più con coordinamento Guardia Costiera Ausiliare di Lecco tramite il loro Responsabile per affissione del Bollettino sulla Navigazione. Oltre che si potrebbero gestire anche le bacheche del Paco Adda Nord

6 - OPERATIVITA'

Il progetto prevede un'attività continuativa su 12 mesi ripetuta annualmente.

A - da Ottobre a Marzo sarà eseguito un controllo al mese

B - da Aprile a Maggio tutte le Domeniche dalle 9.00 alle 19.00

C - da Giugno a Settembre il servizio verrà effettuato tutti i Sabati e Domenica dalle 9.00 alle 19.00

comunque durante tutto l'anno si avrà anche una operatività in emergenza di 24/24h in caso di chiamata

7 - FORMAZIONE E NUMERI VOLONTARI SQUADRE

Le squadre verranno formate da 4 persone inizialmente così composte:

un Conducente imbarcazione

due supporti a bordo

un supporto a terra

per la fase di sola prevenzione e/o controllo infrazioni

Le squadre a disposizione dovranno essere nel periodo A una / due

Le squadre a disposizione dovranno essere nel periodo B due / quattro

Le squadre a disposizione dovranno essere nel periodo C quattro / otto

l'imbarcazione sarà inizialmente (se lo recuperiamo) un gommone con scafo in vetroresina da 4.50 con motore da 40 cv fino alla disponibilità fondi per fare la Patente nautica al Conducente/i ed in quel caso si potrà pensare ad un gommone da 5.50 mt con motore da 80/90 cv in entrambi i casi ai conducenti verrà chiesto di fare delle esperienze/corsi manovre specifiche (sempre se avremo i fondi necessari) soprattutto se integreremo l'attività di soccorso e di controllo infrazioni per gli abordaggi in sicurezza. La patente nautica sarebbe auspicabile per le manovre anche di rimorchio per eventuali imbarcazioni in avaria ecc.

Inoltre man mano che si avrà la possibilità economica (fondi) verrà fatto fare il corso di Soccorritore in Acqua ad almeno uno dei due supporti sull'imbarcazione per ogni squadra fino ad estendere la cosa a tutti i Volontari coinvolti se si hanno i fondi necessari si potrebbe pensare di farlo fare subito a tutti.

Se si avrà supporto da parte delle Organizzazioni di P. Civ. ecc si potrebbe pensare di estendere anche il supporto a terra per le segnalazioni con due invece di una persona e renderlo presente in tutte le località costiere interessate soprattutto durante il periodo estivo nel quale sono particolarmente frequentate il week end

L'imbarcazione verrà da noi dotata di apparato marino e vhf civile e si effettuerà un collegamento continuo tramite supporto radio fra' i vari membri squadra e con le F.O. tramite canali dedicati

8 - BUDGET

Voci di spesa	N°/ore	Costo unitario (lordo) €	Costo totale (lordo) €
Jeep Dacia Duster 1.5 dCi c gancio traino *	01	17.859 €	17.859 €
Carrello Cresci mod. N 750 B ATS *	01	2.280 €	2.280 €
Gommone Led. mod 550 **	01	19.200 €	19.200€
Motore F 80BELT **	01	9.600 €	9.600 €
Materiale Vario + allestimento Barca Aut **	N-D	2.900 €	2.900 €
Corso patente nautica ***		550,00 €**	
Corso Soccorritore in Acque Dolci ***		400,00 €**	
Costi esercizio carburante Posto Barca ecc****	-	A servizio***	

* Sono preventivi di acquisto mezzi nuovi come previsto dal bando CHIESTI NEL PROGETTO D.P.C.

****MEZZI SERVIZIO anche se come detto si potrebbe optare per piu' piccoli inizialmente per via della patente nautica ecc**

***** Corsi e spese non ammissibili nel bando**

****** Da quantificare non inseribili nel bando**

Per il momento nel budget previsto di spesa inseriamo con il beneficio che il dipartimento approvi la concessione dei fondi per l'acquisto esclusivamente la differenza sullo stesso che e' del 25% in ogni caso avendo noi nel progetto chiesto fondi per uno scafo da 5.50 mt e un motore da 80/90 cv ricordiamo che lo stesso potrebbe variare in ribasso perche' se non ci sono poi fondi per fare la patente nautica dovremmo almeno inizialmente soprassedere e prendere lo scafo da 4.50 e motore da 40 cv che costano leggermente di meno comunque nel caso specifico la differenza tocca i 10 mila euro. Nel progetto vi e' anche una vettura e carrello per poter portare l'imbarcazione se vi fosse bisogno anche in altre localita'. Se il dipartimento non approvasse pero' inizialmente si potrebbe pensare solo ad un gommone con scafo in vetroresina attrezzato (con carrello?) e al motore calcolando che nel progetto per obbligo abbiamo dovuto mettere mezzi nuovi ma

in realtà a noi non cambia ne se fossero usate e neanche se invece di essere "nostre" ci fossero date in comodato da qualche Ente/Organizzazione.

Passiamo ai costi sia una tantum che di gestione

PATENTE NAUTICA - per il momento il miglior prezzo che siamo riusciti ad avere e' di 550/600 per persona

CORSO MANOVRATORE - costo?

SOCCORITORE IN ACQUA - per il momento il miglior prezzo (o meglio l'unico) e' di 400 euro con da calcolare che molto incide l'affitto della Piscina.

*POSTO BARCA - anche se per il momento non abbiamo esito il costo potrebbe essere se richiesto da Consorzio circa 250/300 eu all'anno

*CARBURANTE - questo ovviamente dipende da quanto verra' usata l'imbarcazione ecc.

*MANUTENZIONE - vedesi sopra

*BACHECHE - l'eventuale acquisto e gestione

Queste voci possono essere supportate da convenzione

9 - ATTUAZIONE

Senza aspettare l'approvazione o meno del D.P.C. si potrebbe intanto trovarsi per definire costi problematiche e migliorare lo sviluppo, informare e rendere partecipi tutti.

Si ricorda che se anche si trovassero dei mezzi seppur piu' limitati **e non per forza da cedere all'Associazioni ma anche con ad esempio la cessione in comodato d'uso gratuito da parte della Regione ecc di parte del materiale di cui abbiamo bisogno per iniziare/continuare nell'opera** si potrebbe procedere da subito

10 - CONCLUSIONI

Ai Comuni interessati dall'iniziativa, alla Provincia agli Enti si chiede cortesemente almeno una lettera di supporto ciò potrebbe facilitare l'approvazione del progetto da parte del Dipartimento ed inoltre con supporto al 100% invece del 75% infatti due righe di approvazione Progetto come idea per il suo aumento e messa in sicurezza di una zona ove non ce e per la quale ce ne sarebbe bisogno aiuterebbe.

Non ci sembra di chiedere molto e la cosa e' totalmente svincolata da una eventuale convenzione/aiuto per la messa in opera perche' questo ovviamente verrà trattato in un secondo momento e dipenderà da altri fattori.

Crediamo vista la pubblica utilità e lo scopo che il Progetto può essere di Vostro interesse. In attesa di riscontro cogliamo l'occasione per porgere Distinti Saluti e un grazie a chi ci aiuterà in anticipo

Il Relatore
Pela' Cristiano Stefano

CENTRO COORDINAMENTO RADIO SOCCORSO - C.C.R.S.
Via IV Novembre, 10 - 23808 VERCURA (LC)
C.F.: 92060620133
Tel: 039 3335859 ML Fax: 039 0341424084
info@ccrs.eu